

Elspis och lego viktigt på Tabasco



Familjen Rosén i sittbrunnen på S/Y Tabasco

Under vår segling tur och retur Västindien noterade vi att ett väl fungerande elsystem är nyckeln till en bekväm vardag till havs. Vi seglar en Najad 490 där det mesta kräver el för att fungera, vilket vi upplever är den svaga punkten på dagens moderna båtar. Visst är det skönt när allt fungerar och det bara är att starta dieselgeneratoren då man behöver ladda eller nyttja 220 volt ombord för t ex watermakern, micron, diskmaskinen eller tvättmaskinen. Däremot är inte faktorerna värme, fukt och salt snälla mot våra elförsörjningssystem, varför de till och från går sönder. Ett råd till alla som ska till varmare breddgrader är därför: Se till att era elförsörjningssystem är i topptrim och att de klarar att gå i temperaturer runt 30 grader. Under vårt år brände vi två 24V laddningsgeneratorer och ägnade säkert ett antal dagar åt att serva vår dieselgenerator med byten av impellrar, vattenpump, remmar, olja och filter mm. Se till att ha med reservdelar, för de kan vara svåra att hitta när ni lämnat Sverige. Det går givetvis att beställa, men leveranserna till vissa öar kan ta veckor.

Sattelittelefon och e-mail ombord har varit något som vi haft stor nytta och mycket glädje av. Sattelittelefonen räddade oss under överseglingen över Atlanten från att få handstyra de sista åtta dagarna. En kväll när vi befann oss mitt på Atlanten slutade vår autopilot att fungera och vi förberedde oss för att handstyra resten av vägen (ca 8 dagar). Efter en natts handstyrning märkte vi vilken superbesättningsman vår autopilot egentligen är och utan den skulle nu överfarten bli något helt annorlunda. Som tur var fick vi efter några samtal nästkommande dag tag på en autopilotexpert på Raymarine. Med hans hjälp lyckades vi lokalisera problemet till fluxgatekompassen. När vi skruvade isär den visade det sig att den hoppat ur sitt fäste. Efter ihopmontering igen hördes rop från sittbrunnen att auto funkade och glädjen var enorm bland oss som sett åtta dagars krävande handstyrning framför oss.

På hemvägen från Västindien på väg mot Azorerna skar vattenpumpen till dieselgeneratoren. Med hjälp av e-mailed ombord kunde vi kommunicera med en leverantör på Azorerna, som i sin tur beställde en ny vattenpump från Fisher Panda i Tyskland. Leveransen tog 7 dagar och låg lagom och väntade på oss vid vår ankomst. De kommunikationsmöjligheter vi haft under resan har varit Sailor SC4000 Iridium satellittelefon med inbyggt modem samt SSB-radio med pactormodem. Båda två har fungerat bra, men om vi inte hade deltagit i ARC skulle vi nog inte ha installerat SSB-radion utan bara nöjt oss med Iridium. När vi varit i hamn eller legat i någon vik i Västindien har vi oftast hittat trådlösa nätverk för e-mail och telefoni. Skaffa Skype-telefoni i datorn så sparar ni in på många dyra telefonräkningar.



Med Skype är det billigt att hålla kontakten med dem där hemma

Spara på gasen genom att ta med en elspis ombord som utnyttjas i hamn då landströmmen är inkopplad eller då man ändå måste köra dieselgeneratoren för att ladda. Vi förbrukade nästan ingen gas alls under vår resa, då vi laddar batterierna med dieselgeneratoren vid middagstid och samtidigt lagar maten på vår elspis. Vi har en elspis som ställs ovanpå den ordinarie gasspisen och lätt kan stuvras undan.

Under vår segling har vi sett många båtar där rosten fått fäste och detta gäller även nya båtar. Vid segling i dessa salta vatten rostar saker på ett helt annat sätt än hemma. Var noga med att putsa bort alla eventuella rostangrepp omedelbart, annars kommer ni att få problem.

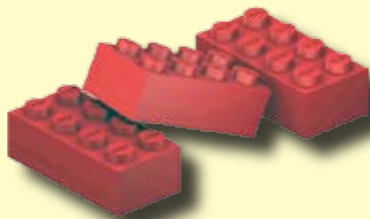
Slutligen kan vi rekommendera er som seglar med mindre barn att ta med lego. Med lego ombord fördrivar barnen snabbt flera timmar och är de i land är det ett lätt sätt att få kontakt med andra kompisar trots att de pratar olika språk. Stoppa det i ett vadderat kuddfodral med blixtlås för att enkelt stuva undan vid segling.

Onödiga prylar som vi inte använde alls var gummistövlar. Regnställen använde vi lite grann på vägen hem via Irland och Skottland. Självklart beror nyttjandegraden på vart ni seglar och typ av båt.

Vår topplista:

Bra batterier
Dieselgeneratorm
Watermakern
Tvättmaskinen
Sattelittelefon
Skype-telefoni
Lego (för er med barn)

Saker som vi nyttjade lite:
Air condition
SSB-radion



Vi seglade tur och retur Västindien under 2007 till 2008. Vi är Peter och Lena Rosén med våra barn Fabian 10 år, Hampus 8 år och August 6 år. Båten är en Najad 490. Ytterligare info finns på www.tabascosailing.se

Text och foto: Peter och Lena Rosén

Goda råd är inte alltid dyra!

TIPS OCH GODA råd kan man ofta få i mängder som medlem i en klubb med långseglare. Vi kan nu konstatera att bästa rådet till er som skall iväg är – lyssna på dem som varit ute! Många råd har vi tagit till oss men en del insåg vi inte förrän i efterhand hur kloka de var. Här kommer några till som vi kommit på under vår resa:

- Köp en elektrisk platta. Perfekt som komplement i hamn, då du sparar gasol.
- Kolla datum på dina gasoltuber innan du lämnar Sverige, blir dina flaskor för gamla vill ingen fylla dem! (Portugal fyller inte svenska flaskor längre, ny lag 2008)
- Be någon i land att vara väderrapportör vid längre överseglingar. Ger extra trygghet och säkerhet då du dagligen lämnar din position till någon därhemma.
- Skaffa en riktigt bra wifi-antenn. Sparar både pengar och humör! Det är stor skillnad på att springa omkring med ryggsäck och dator bland hamnkvarteren mot att ha ständigt internet i båten, t o m då du ligger för ankar. Vi hittade en bra antenn från Holland.
- Mini-PC. Billig, tar liten plats, lätt att släpa på. Bra till enklare datahantering, typ text, och att bära med sig i land vid behov.
- Liten strykbräda med krok för upphäng-

ning i garderob finns på IKEA som också har mängder med riktigt bra och billiga förvaringssaker.

- Båttillbehörsaffärer finns i hela Europa, men ingen har ett sådant sortiment som de svenska. De flesta tar hem på beställning, vilket tar tid...



Gasgrill på akterpulpit.

Som långseglare finns det inget som retar en mer än när man köpt någonting till båten som inte fungerar som det ska. Dyrt är inte alltid detsamma som bra, det finns saker som funkar alldeles utmärkt som är inköpta för mycket rimliga pengar! Vi hade gjort många förbättringar innan avresa och har hittills varit förskonade från större problem. Men under de åtta månader vi nu varit ute på vår långsegling kan vi konstatera både plus- och minusidor.



S/Y Seaquest



Bosse och Heléne Niklasson

På plussidan:

- + AIS. Vi har en som både tar emot och sänder. Enorm trygghet i trafikerade vatten, då den dessutom visar tid till och avstånd då vi skär någon annans kurs.
- + Gasolgrill på akterpulpit. Perfekt att laga mat på varma dagar då pentryt är som en bastu.
- + Resärmadrass med latexbäddmadrass ger sömn som hemma.
- + Tredelad canvasvägg i bakkant av sprayhood. Vår lilla kuvös vid nattsegling eller vid dåligt väder.
- + Vi använder en av sofforna i salongen som sjökoj. För att ligga still och sova gott sätter vi en klädd skiva mellan dynan och bordet i salongen, fungerar perfekt!
- + Liten fotoskrivare för utskrifter, vi valde Canon iP90. Dyr men bra!
- + Matta från Järnbutiken med gummerad undersida.

På minussidan:

- Däliga beslag till livflotten. De rostfria skruvarna rostade och spännet gick att rycka loss. Ingen säkerhetsutrustning man vill tappa den gången man behöver den! (Vid påpekande fick vi ny hållare i bättre kvalitet från generalagenten).
- Dålig passform på kombinerad flytväst/livsele, skaver i nacken vilket lockar till slarv.
- Tunn ugnsplåt i ny ugn, den slår sig och blir farlig att hantera i sjögång.
- Flaggor i nylonmaterial håller dåligt och många flagglinor tål inte sol & salt.
- Färgade dynor i sittbrunn bleks otroligt fort. Vi köper naturfärgade nästa gång.

Mer om oss, vår resa och båten hittar du på www.seaqwest.se.

Bosse och Heléne Niklasson
Bosse & Heléne @ seaQwest