

SKOTTLAND 2007. 4 - Längs skotska väst- & nordkusten 27 juli - 9 augusti

Från Port Ellen kom vi inte iväg förrän mitt på dagen och fick då en härlig segling upp genom "Sound of Jura" i västlig vind 10-16 m/s, dvs slör, medsjö och medström! Loggade upp till 9 knop. Vi gick 45 Nm på 6 timmar och sedan vände strömmen.....

Det blev riktigt läskigt när vi passerade insidan av "Corryvreckan" och strömmen satte 4-5 knop emot. Fullt med virvlar i vattnet & massa konstiga fenomen. En koll med Coastgard gav rådet "ankra upp tills det är slackt vatten", men det förslaget röstades ned av grabbarna. Att vattnet i övrigt var spegelblankt fast det blåste över 10 m/s gjorde att det kändes extra kusligt. Allt varade i ca en timma, sedan kunde vi lugnt gå vidare.



Åter till Oban där grabbarna tog tåg tillbaka till Glasgow för att flyga hem. På väg dit passerade vi "Cuna Sound" som vi knixade oss igenom. Mycket smal passage mellan stenar i ström.....



Trevligt möte med Comedie och Hokus Pokus

Under eftermiddagen kom både Comedie och Hokus Pokus in i marinan! Kompisar från JRSK som i år har gett sig av på sina respektive jordenrunt-seglingar. Härligt återseende med många kramar och kvällen tillbringades på marinans seafood restaurang, dvs plasttält med bord under och underbart god mat från grill. De går nu söderut mot Irland, Spanien osv.

Vi satte full fart norrut för Seawind skulle vara hemma om två veckor. Upp genom "Sound of Mull" för motor. Motvind och motsjö blev inget bra, sjön blev hög och krabb så det blev en långsam eftermiddag med många "dyk" i vågorna. Slutligen kunde vi ankra upp i en vik där man gick in i "ett hål" i berget och viken öppnade sig där innanför.

Nästa dag gick vi tidigt och fick kanonsegling i 6-8 knop för halvvind slör i 6-10 m/s upp längs insidan av ön Skye. För motor genom ett 2 Nm långt, väldigt smalt, omtalat sund med kraftig tidvattenström.



Seawind dyker i vågorna

Även här la sig sjön och vattnet var fullt av virvlar och små brytande vågor när vi gick igenom i ca 5 knop men forsade fram i ca 10 knop!

Vidare till slottet "Donan Castle", där filmen Highlander spelats in och vi ankrade upp i en liten mysig vik mitt emot.

Påföljande dag inleddes med besök på slottet, som har anor från 1200-talet och varit med om många bataljer. Under första delen av 1900-talet har slottet renoverats och återuppbyggt av en privat familj, men är idag museum med dockor som visar autentiska miljöer.



Donan Castle med vår ankarvik till vänster

Det var kuling, men vi märkte inte det i vår skyddade vik. Först när vi lämnade viken och gick mellan fastlandet och ön Skye mötte vi vinden. För mycket små segel gick vi vidare upp till Portree i vindar upp till 20 m/s. Seawind fick träna på "man över bord", ja man var väl att ta i men gummibåten voltade och släppte så en räddningsaktion blev det! Mona på Seawind hade läst att det skulle finnas pontonbryggor i Portree, och efter lite letande hittade vi en ca 15 m lång ponton längst in i hamnen. Kändes jättebra att slippa ankra i den vinden! Här blev det pub med "fish & chips".

På morgonen bjöds vi på delfinuppvisning mitt inne i hamnen! Vi konstaterade att tidvattnet var med norrut och kastade loss. Härlig segling norrut till Stornoway på Yttre Hebriderna. Vid segling med slör i 10-14 m/s i ganska hyfsad havssjö märker man tydligt vad vår båt är byggd för. Hon rör sig helt otroligt väl i sjön och man riktigt känner hur hon njuter av sådana förhållanden.

Vinden ökade under dagen så det blev en snabb segling och vi kunde lägga till längst in i Stornoway vid mycket skyddade pontonbryggor.



På väg till Portree



Gågata i Stornoway



Som har en skyddad hamn



Visade sig vara oerhört bra. Vår tänkta dag i Stornoway blev tre pga kraftiga vindar.

Blev en del pyssel gjort med båten m.m. och en dag hyrde vi bil för att se lite mer av Hebriderna, eller åtminstone Lewis, den nordligaste ön. Bosse var en fena på att köra i vänstertrafik och tog oss till såväl nordligaste udden som ut till västkusten. Vi besökte bl a "Garranan Blackhouse Village" - ett slags gamla långhus av sten med halmtak som visar hur man levde här förr - och "Callanish Standing Stones" - mäktigt!

Heléne i blåsväder vid Callanish Standing Stones



Atlantdyning

Till slut lugnade sig vinden, om än tillfälligt, och vi gav oss av mot Orkney, en dygnssegling som vi hoppades klara av innan nästa kuling rullade in. Lämnade Stornoway i SV vind 7-9 m/s och gick fint i hyfsad sjö under dagen. Vinden minskade och sjön blev allt skvalpigare då vi nu mötte Atlantdyningen också, som givetvis kom från nordväst. Piggades upp av flera delfinbesök under färden, det är härliga djur att skåda!

Under sena kvällen passerade vi, på behörigt avstånd, det beryktade Cape Wrath (Vredens kap) men på Navtexen och via våra gripfiler varnades det för kuling redan under natten. Hellmans i Seawind, som nu bara hade en vecka kvar av sin semester, beslöt att fortsätta till Orkney och de fick en jobbig segling på slutet med vindar upp till 20 m/s men kom till Orkney följande förmiddag.

Själva beslöt vi att inte segla vidare i kuling utan gick in i "Loch Eriboll", ca 20 Nm öster om Cape Wrath. Kan ju diskuteras hur smart det egentligen var, när vi kom in var klockan tre på natten och det var kolmörkt. Ingen måne, inga stjärnor men däremot regn! Letade oss sakta fram 7 Nm in i "lochen" och skulle ankra upp i en liten skyddad vik. På radarn kunde vi se att där redan låg en båt, men vi såg den inte själva förrän vi var ca 25 m från den. Precis när Bosse skulle droppa ankaret såg han en mooring som vi lånade istället. Tack och lov för GPS och radar, utan dem hade det inte gått!



Bosse hittade en mooring i mörkret

Nästa dag stack vi inte ut näsan. Vattnet yrde i luften och hela världen var grå och våt. Blev istället en mysdag inomhus. Fortsatta kulingvarningar i området, nu med vindar upp till 20-25 m/s, gjorde att vårt beslut kändes helrätt.

Dessa bestod även påföljande dag då Heléne vaknade och konstaterade urinvägsinfektion. Inget roligt när man vet att det går upp i njurarna och medför hög feber, värk m.m. Måste ha penicillin!



Här ska det finnas en hamn....

I "lochen" där vi låg fanns vid utloppet en liten vik med gästhus och hamn och dessutom ett hotell i närheten som kanske kan hjälpa oss att hitta en läkare. För motor mot hög dyning ut till vad vi trodde var ett litet samhälle och in i mycket skvalpig vik där vi förtöjde vid en boj. Bosse ropade upp hamnen, enligt anvisning i vår pilot, men ingen svarade.

Däremot bröt Aberdeen Coastgard in och undrade om vi hade problem. När vi beskrivit läget fixade de först radiokontakt med en läkare i Aberdeen, som konstaterade vad vi redan visste, Heléne behövde penicillin. Aberdeen Coastgard gjorde sedan en dunderinsats!



Detta var hela "hamnen"!

De fixade en bil som kom och hämtade mig i viken, som inte var något samhälle utan här låg bara ett hus. Jag blev körd till närmsta samhälle, som låg 8 km längre bort, där de dessutom redan hade fixat tid på läkarstationen åt mig. Så fick man då lite erfarenhet av hur det är att nyttja sjukvård i Skottland. Suveränt skulle jag vilja säga. Läkaren tog direkt hand om mig, tog lite prover, ställde lite frågor och fixade medicin. I handen fick jag direkt av honom penicillin och för allt betalade jag ordinarie taxa enligt anslag på väggen, vilket var £ 6,85, dvs ca 100 SEK!

Därefter körde Aberdeen Coastgard mig tillbaka till båten efter att ha frågat om jag möjligen behövde handla lite för det fanns affär i samhället. Vilken service! Bosse var inte lika nöjd när jag kom tillbaka. Båten låg och "studsade" i vågorna och man hade talat om för honom att den boj vi låg vid inte var säker, så vi gick tillbaka till vår vik.



"Vår" vik i Loch Eriboll

Så kom vi äntligen vidare! I strålande sol, vilken lyst med sin frånvaro senaste veckan, gick vi och fiskebåtarna ut ur "Loch Eriboll". Satte kurs österut men då Heléne hade feber och låg och dāsade beslöt vi att skippa Orkney denna gången och gick istället till Scrabster på skotska fastlandet. Här la vi för första gången till vid en hög pir och måste anpassa våra förtöjningar till tidvattnet!



Med långa förtöjningar



Vid hög kaj



Oj, vad högt det blev!

När hamnkapten såg att vi var svenskar frågade han om vi varit i "Loch Eriboll", för där hade svenskar varit med i en händelse som han läst om i tidningen. Han berättade, och vi fick sedan tidningen av honom. Där kunde man läsa att "kvinna blev hjälpt efter fall ombord" ? Man beskrev hela förloppet med Aberdeen Coastgard och avslutade med att mina skador var inte allvarliga..... Journalister är sig lika!

The Press and Journal

Wednesday August 8 2007
www.thisisnorthscotland.co.uk

NEWS HIGHLANDS AND ISLANDS

P&J
Contacting your local reporter

The Press and Journal's unrivalled local news coverage is made possible by our network of district reporters. Contact your local office:

INVERNESS AND ROSS-SHIRE
NEWSDESK:
Neil MacPhail and Nichola Workman: (01463) 272270
FAX: (01463) 272229
E-MAIL: pj.northnews@ajl.co.uk

FORT WILLIAM
Ken Jones: (01397) 700076
FAX: (01397) 700204

OBAN
Moira Kerr: (01631) 720323
FAX: (01631) 720547

CAITHNESS
Iain Grant: (01847) 892722
FAX: (01847) 892212

TAIN/SUTHERLAND
Sue Restan: (01862) 821536

IN BRIEF

Inverness man admits dealing in cocaine

An Inverness man will be sentenced at the city's sheriff

PROVOST EXPRESSES CONCERN

Nairn a step closer to securing a supermarket

BY IAIN RAMAGE

Nairn may be a step closer to securing a supermarket more fitting for a town of 10,000 population and offering more competition following a controversial land deal which was agreed yesterday by the town's provost.

There were signs that an imminent plan for Somerfield's expansion in the centre of Nairn would be warmly received by Highland Council, now agreement has been reached in private talks about the necessary planning. Such a store would reduce the town's dependence on travel to Forres and other towns.

The Swedish couple were on a yacht on Loch Eriboll when the man raised the alarm at around noon. The Aberdeen coastguard who transferred the man to a doctor at Aberdeen Royal Infirmary who told the pair to return to shore. They were met by a local coastguard team and the woman was taken to Durness Health Centre. It is thought her illness was not serious.



AS UNDERVALUED LAND BEING SOLD TO... ing supermarket

"How can the land value be less than it was five years ago? Land values are going up, so it just doesn't make sense. I do have to say that there are contacts, that there's a plan for the development?"

One insider suggested yesterday that the sudden harmony between council officials and Somerfield after years of debate was a knee-jerk response to a recent rival planning application for a £20million retail park including a supermarket at the Balmaketh estate on the east side of town.

William Gilfillan, the council's local corporate manager, said: "We look forward to seeing a plan for the near future featuring a flagship supermarket space. Council had very much in mind with the current application are confident we can now move forward with planning which will be a redevelopment project."

most 700 no children lose M ental care i last two mont

Vår tanke var nu att i Scrabster ladda upp en dag eller två, proviantera och förbereda för hemfärden, men det blir sällan som man tänkt sig och inte heller denna gång! Scrabster visade sig vara en ren fiskehamn med inget annat så det blev till att ta taxi till närliggande samhället "Thurso" och handla. Därefter besökte Bosse hamnkaptens kontor för att få tillgång till Internet och kunna kolla väder samt få råd av honom inför passagen av det beryktade "Pentland Firth".

Och visst fick vi goda råd, ett löd "if you want to go, go now"! Dvs. packa in matvarorna, snabbt förbereda lite mat för översegling, sjöstuva, tanka vatten och en skvätt oljig diesel och kl. 14.00 släppa förtöjningarna för att gå igenom "Pentland Firth" när tidvattnet vände och innan riktigt hög sjö hunnit bygga upp. Det hade nämligen blivit ostlig vind, 10-12 m/s, och alla som provat vet att kraftig ström mot sjön blir ingen bra kombination!