

Bland ödebygder och indianreservat, Beardrop Harbour, North Channel.

## SEAQWEST GÖR THE GREAT LOOP 3!

Sommarsegling i de stora sjöarna:  
Lake Erie, Lake Huron  
och Lake Michigan.

Text **Heléne Niklasson Hurtig**  
Bild **Bosse Niklasson**



**F**RÅN BUFFALO gav vi oss ut på Lake Erie, den grundaste av sjöarna. Här blåser det upp fort och sjön bygger snabbt upp korta, krabba vågor. Vi seglade först till kanadensiska sidan – en förutsättning för att vi skulle klara vistelsen i USA, då vi bara hade uppehållstillstånd för sex månader. I Port Colborne hämtade kanadensiska seglarvänner upp oss med bil. Vi besökte tillsammans de vackra Niagarafallen innan vi gjorde ett stopp på en vingård. Så långt norrut kan man alltså framgångsrikt odla druvor för att göra vin! Gott var det också. Storsäljaren var "ice-wine", ett sött dessertvin som främst gick på export till Japan.

Tillbaka på USA-sidan av Lake Erie besökte vi en motorcykelmässa i staden Erie, där tusentals Harley-Davidson-cyklar hade samlats. Höjdpunkten var en show med den unge stuntföraren Bill Dixon, försteförare hos Yamaha sedan fem år.

Vi besökte ön Put-in-Bay, som ligger i en mindre skärgård och lever upp sommartid. Turister, golfbilar, cyklar, härliga bad, pubar och allt som hör sommaren till. Vintertid somnar ön in, så detta år firade man "Christmas in July" med tomteparad och allt.

VÅR FÄRD GICK VIDARE upp i Detroit River. Där kunde vi stanna vid den privata yachtklubben i Wyandotte, söder om staden Detroit, som vi varnats för att besöka på grund av hög kriminalitet. I Wyandotte låg vi tryggt och kunde ta taxi till Henry Fords fantastiska museum och det uppbyggda samhället Greenfield Village. En otroligt fin anläggning där vi spenderade två fascinerande dagar.

Via Lake St. Claire och St. Claire River seglade vi upp Lake Huron och gick återigen till Kanada. Vårt mål var Tobermory i Georgian Bay, känt för sitt klara vatten och populärt bland dykare. Härifrån fortsatte vi till den

nordligaste delen, North Channel, och trodde nästan att vi var hemma i Sverige igen. Varma granitklippor, härliga ankringsvikar och förtöjning i land med akterankaret i. Men öde glesbygd och vildmark.

De stora sjöarna liknar ingen insjösegling vi gjort förut. Vattnet är kristallklart, man ser ofta sandstränder och sjöarna är så stora att man lätt kan tro att man är till havs. Bara Lake Michigan är i samma storlek som Östersjön! Tyvärr har vi ofta vinden mot oss och sjön är krabb.

Underbara seglingar blandas med stampande motorgång. Vädret växlar ofta. Det sägs att i Wisconsin "föds" alla de lågtryck som sedan rullar ut över Atlanten och drabbar först Storbritannien och så småningom Skandinavien.

Efter två veckor i Kanada var vi tillbaka i USA och stannade på den ljuvligaste av öar, Mackinac Island. Här har tiden stått stilla de senaste 100



Det jättelika Monroe Mooring Field ligger mitt i stan.



Mackinac Bridge, världens längsta för inte så länge sedan.



Niagarafallen, det amerikanska till vänster och det kanadensiska hästskoformade till höger.



Läckra formationer på Flowerpot Island, norr om Tobermory.

åren. Viktorianska villor, riklig blomprakt och hästdragna fordon mötte oss. All motortrafik är förbjuden och även skateboards och inlines. Här finns bara cyklar och hästar. Grand Hotel står med världens längsta veranda, 200 meter. Societetens ståtliga villor från 1800-talet trängs med fortet uppe på höjden.

Vi gick under den mäktiga Mackinac

till slut fem båtar. Det visade sig att de övriga fyra tillsammans skulle frakta sina master med bil från Chicago till Mobile. En snabb koll med fraktfirman gav svaret att vår mast fick plats, så vi beslutade att göra detsamma.

Efter en nattsegling (då vi korsade Lake Michigan) var vi i Waukegan, där vi alla mastade av och paketerade våra master. Nu var SeaQwest åter en

River, passerade mitt i centrum förbi alla skyskrapor och tog farväl av en härlig sommar i de stora sjöarna. 🌞

Mer från vår resa: [www.seaqwest.se](http://www.seaqwest.se)

” Nu var SeaQwest åter en motorbåt. Vi puttrade ner till Amerikas tredje största stad, Chicago.

Bridge och var i Lake Michigan. De norra delarna är gamla svenskbygder, främst väster om sjön. Längs den östra stranden ligger många trevliga samhällen. Avståndet mellan dem är alltid cirka 30 M, då det är vad de gamla fraktskutorna klarade på en dag. Här träffade vi åter flera ”loopers” och många av dem seglade. Vi blev

motorbåt. Vi puttrade ner till Amerikas tredje största stad, Chicago, omtalad bland annat för sin fina arkitektur. Här finns flera kända skyskrapor och vi var förstas uppe i både Willis (före detta Sears) Tower och John Hancock Center. Chicago är också bluesens födelsestad, så musikkvällar är ett måste. Efter en vecka i staden gick vi in på Chicago



SeaQwests resa genom USA och The Great Loop.